

Tieferlegungen mit ABE Height reducer with TÜV Correcteur pour descendre la selle avec TÜV

- ermöglicht sicheren Stand durch mehr Bodenkontakt
 - wie die Höherlegungen sind auch die Tieferlegungen aus Stahl oder Aluminium gefräst
 - durch die Absenkung muss bei den meisten Modellen der Seitenständer gekürzt werden
 - Tieferlegungen sind länger als das Originalteil
 - die Tieferlegung sollte ausschließlich durch eine Fachwerkstatt durchgeführt werden
- allows more secure stand through greater ground contact
 - as with the raising kits the lowering kits are also in stainless steel or milled aluminium
 - for most models lowering means that the lateral uprights must be shortened
 - Suspension lowering parts are longer than the original part
 - the lowering should only be carried out by a specialist workshop
- permet un soutien plus sûr grâce à un meilleur contact avec le sol
 - comme les parties supérieures, les parties profondes sont aussi fraisées en acier inoxydable ou aluminium
 - selon la pente, les béquilles latérales seront raccourcies pour la plupart des modèles
 - les kits d'abaissement sont plus longs que la pièce d'origine
 - les poses internes devront uniquement être effectuées par un atelier



Mit ABE!
Kein TÜV nötig!
TÜV approved!
TÜV homologué!



Typ 1



Typ



Aprilia

SL	750	Shiver	RA	07-	MCTL 161	35	10	4)
	750	Dorsoduro	L3E	07-	MCTL 161	25	10	4)
NA	750	Mana	RC	07-	MCTL 162	35	10	4)
RSV	1000	Mille	ME	98-00	MCTL 123	30	1	
RSV	1000	Mille	RP	00-	MCTL 143	30	1	
RSV	1000	Mille	RR	03-	MCTL 143	30	1	
RSV	1000	Touno	RP	02-	MCTL 143	30	1	
RSV	1000	Touno	RR	03-	MCTL 143	30	1	

BMW

G	450	X		08-	MCTL 160	18	10	1)
F	650		R13	01-03	MCTL 127	25	9	
F	650		E650G	04-07	MCTL 127	25	9	
F	650	GS	R13	01-03	MCTL 127	25	9	
F	650	GS	E650G	04-07	MCTL 127	25	9	
F	650	CS	K14	02-	MCTL 144	25	3	
F	650	CS	E650C	03-	MCTL 144	25	3	
G	650	Xmoto	E65X	07-	MCTL 161	40	10	1)
G	650	Xcountry	E65X	07-	MCTL 161	40	10	1)
F	800	R		09-	MCTL 159	40	11	2)
R	850	GS	259	93-	MCTL 131	25	8	
R	850	GS	R21	01-	MCTL 131	25	8	
R	1100	GS	259	93-	MCTL 131	25	8	
R	1150	GS	R21	99-	MCTL 131	25	8	
R	1150	GS Adventure	R21	01-	MCTL 131	25	8	

Ducati

696	Monster			08-	MCTL 161	30	10	1)
1100	Monster			08-	MCTL 161	30	10	1)

Honda

XL	125	Varadero	JC32	01-	MCTL 132	30	2	1)
CBF	500		PC39	04-	MCTL 118	30	2	1)
CB	600	Hornet	PC34	98-02	MCTL 101	35	2	1)
CB	600	Hornet	PC36	03-06	MCTL 101	35	2	1)
CB	600	Hornet	PC41	07-	MCTL 118	35	2	1)
CBF	600		PC38	04-	MCTL 118	35	2	2)
CBF	600		PC43	08-	MCTL 118	35	2	1)
CBR	600	F	PC25	91-94	MCTL 133	35	6	1)
CBR	600	F	PC31	95-98	MCTL 133	35	6	
CBR	600	F	PC35	99-	MCTL 100	35	3	
CBR	600	RR	PC40	07-08	MCTL 145	25	1	
CBR	600	RR, RA	PC40	09-	MCTL 145	25	1	
NTV	650	Deauville	RC47	02-05	MCTL 118	25	2	
NT	700	Deauville	RC52	06-	MCTL 118	25	2	1)
VFR	800		RC46	02-	MCTL 134	25	1	1)
CB	900	Hornet	SC48	02-03	MCTL 118	30	2	
CBR	900	Fireblade	SC44	00-01	MCTL 116	25	1	1)
CBR	954	Fireblade	SC50	02-03	MCTL 123	25	1	
CB	1000	R	SC60	08-	MCTL 146	25	11	2)
CBF	1000		SC58	06-	MCTL 142	25	11	2)
CBR	1000	RR, RA	SC59	08-	MCTL 147	40	1	
XL	1000	Varadero	SD01	99-02	MCTL 135	35	1	
XL	1000	Varadero	SD02	03-	MCTL 102	35	1	
CBR	1100	XX	SC35	01-	MCTL 117	30	1	
CB	1100	X-eleven	SC42	99-	MCTL 118	35	2	1)

Kawasaki

ZX	250	R Ninja	EX250K	08-	MCTL 139	25	3	
GPZ	500	S	EX500D/E	94-	MCTL 112	40	3	
ZX-6 R	600	Ninja	ZX600G	98-99	MCTL 124	35	3	
ZX-6 R	600	Ninja	ZX600J	00-02	MCTL 124	35	3	
ZX-6 RR	600		ZX600K	03-04	MCTL 124	35	3	
ZX-6 RR	600		ZX600N	05-06	MCTL 103	35	3	
ZX-6 R	600	Ninja, RR	ZX600P	06-08	MCTL 129	30	3	
ZX-6 R	600	Ninja, RR	ZX600R	09-	MCTL 119	40	3	

Die Montage von Typ 2,7 und 10 ist nur am Original-Federbein möglich!

Type 2.7 and 10 can only be mounted to the original shock absorber!

Montage des types 2,7 et 10 exclusivement possible sur la jambe de suspension d'origine !



Typ

→ **Kawasaki**

ZX-6 R	636	Ninja	ZX636A/B	03-04	MCTL 124	35	3	
ZX-6 R	636	Ninja	ZX636C	04-06	MCTL 103	35	3	
ZZR	600		ZX600E	93-	MCTL 129	25	3	
ER-6	650	N	ER650A	06-08	MCTL 125	25	10	1)
ER-6	650	F	EX650A	06-08	MCTL 125	25	10	1)
ER-6	650	F	EX650C	09-	MCTL 158	25	11	
ER-6	650	N	ER650C	09-	MCTL 158	25	11	
Z	750		ZR750J	04-06	MCTL 103	30	3	
Z	750		ZR750L	07-	MCTL 106	30	3	
ZR-7	750	/ S	ZR750F	99-04	MCTL 129	25	3	
ZX-9 R	900	Ninja	ZX900C(C/D)	98-00	MCTL 124	35	3	
ZX-9 R	900	Ninja	ZX900E(E/F)	01-03	MCTL 124	35	3	
KLV	1000		WVBS	02-	MCTL 111	25	3	
Z	1000		ZRT00A	03-06	MCTL 103	30	3	
Z	1000		ZRT00B	07-	MCTL 106	30	3	
ZX-10 R	1000	Ninja	ZXT00C	04-05	MCTL 124	30	3	
ZX-10 R	1000	Ninja	ZXT00D	06-07	MCTL 141	25	3	
ZX-10 R	1000	Ninja	ZXT00E	08-	MCTL 150	25	3	
ZX-12 R	1200	Ninja	ZXT20A	01-	MCTL 119	30	3	
ZX-12 R	1200	Ninja	ZXT20C	02-	MCTL 119	30	3	
ZZR	1400		ZXT40A	06-	MCTL 129	25	3	
ZZR	1400		ZXT40C	07-	MCTL 129	25	3	

KTM






LC-4			4T-EGS	98-	MCTL 130	25	3	
	640	Duke II	KTMDKII	99-	MCTL 130	25	3	
	690	SM Enduro	690 LC4	08-	MCTL 162	35	10	
	690	SMC	690 LC4	08-	MCTL 162	35	10	
	690	Duke	A3	08-	MCTL 162	20	10	
	990	Super Duke, R	LC8 EFI	05-	MCTL 162	25	10	

Suzuki

GS	500	E/EU	GM51A/ B	89-00	MCTL 109	40	3	3)
GS	500	E/EU	WVBK	01-	MCTL 109	40	3	3)
GSF	600	Bandit/S	GN77B	95-99	MCTL 106	35	3	
GSF	600	Bandit/S	WVA8	00-04	MCTL 106	30	3	
GSR	600		WVB9	06-	MCTL 114	30	3	5)
GSX	600	F	AJ	98-	MCTL 104	30	3	
GSXR	600		AD	96-99	MCTL 111	25	3	
GSXR	600		WVBG	01-03	MCTL 106	30	3	
GSXR	600		WVB2	04-05	MCTL 106	30	3	
GSXR	600		WVCE	06-07	MCTL 122	25	7	1)
GSXR	600		WVCV	08-	MCTL 122	25	7	1)
RF	600	R	GN76B	93-96	MCTL 114	35	3	
SFV	650	Gladius	WVCX	09-	MCTL 154	30	3	
DL	650	V-strom	WVB1	04-	MCTL 111	30	3	
GSF	650	Bandit / S	WVB5	05-06	MCTL 106	30	3	
GSF	650	Bandit / S	WVCJ	07-	MCTL 106	30	3	
GSX	650	F	WVCJ	08-	MCTL 106	30	3	
SV	650		AV	99-02	MCTL 107	30	3	
SV	650	S/N	WVBY	03-	MCTL 108	30	3	
GSX	750	F	AK	98-02	MCTL 104	30	3	
GSX	750	F	WVAK	03-06	MCTL 104	30	3	
GSXR	750		GR7DB	96-99	MCTL 111	25	3	
GSXR	750		WVBD	00-03	MCTL 106	30	3	
GSXR	750		WVB3	04-05	MCTL 106	30	3	
GSXR	750		WVCF	06-07	MCTL 122	25	7	1)
GSXR	750		WVCW	08-	MCTL 122	25	7	1)
RF	900	R	GT3B	94-97	MCTL 106	30	3	
DL	1000	V-strom	WVBS	02-	MCTL 111	20	3	
GSXR	1000		WVBL	01-02	MCTL 106	30	3	
GSXR	1000		WVBZ	03-04	MCTL 106	30	3	
GSXR	1000		WVB6	05-06	MCTL 109	30	3	
GSXR	1000		WVCL	07-08	MCTL 122	25	7	1)
GSXR	1000		WVCY	09-	MCTL 155	30	1	
SV	1000	N / S	WVBX	03-	MCTL 121	30	3	
GSXR	1100	W	GU75C	93-96	MCTL 162	25	10	1)

Mit ABE!
Kein TÜV nötig!
TÜV approved!
TÜV homologué!



						 mm	Typ		
GSF	1200	Bandit	GV75A	95-99	MCTL 109	35	3		
GSF	1200	Bandit	WVA9	00-05	MCTL 109	35	3		
GSF	1200	Bandit	WVCB	06	MCTL 109	35	3		
GSF	1250	Bandit	WVCH	07-	MCTL 109	35	3		
GSXR	1300	Hayabusa	WVA1	99-07	MCTL 148	30	3		
GSXR	1300	Hayabusa	WVCK	08-	MCTL 148	30	3		
GSX	1400	B-King	WVCR	07-	MCTL 112	30	3		
Triumph									
	675	Daytona	MD	06-	MCTL 136	25	1		
	675	Street Triple	D67LD	08-	MCTL 136	30	1		
Yamaha									
DT	125	RE / X	DE06	05-	MCTL 137	25	3		
YZF	125	R	R125	08-	MCTL 149	30	3		
FZR	600	R	4JH/4MH	94-96	MCTL 114	40	3		
FZS	600	Fazer	RJ02	98-03	MCTL 111	35	3		
FZ6	600	Fazer	RJ07	04-06	MCTL 138	35	2	1)	
FZ6	600	Fazer S2	RJ14	07-	MCTL 138	35	2	1)	
XJ6	600	Diversion	RJ19	09-	MCTL 156	25	10	1)	
YZF	600	R6	RJ05	03-05	MCTL 120	30	6		
YZF	600	R6	RJ09	03-05	MCTL 120	30	6		
YZF	600	R6	RJ11	06	MCTL 126	30	3		
YZF	600	R6	RJ15	07-	MCTL 126	30	3		
MT-03	660		RM02	06-	MCTL 152	25	2	1)	
SZR	660		4SU	96-	MCTL 108	30	3		
XT	660	X / R	DM01	04-	MCTL 140	30	3		
YZF	750	R	4HN	93-	MCTL 106	30	3		
YZF	750	R	4HR	93-	MCTL 106	30	3		
YZF	750	R	4HT	93-	MCTL 106	30	3		
TDM	900		RN08	02-	MCTL 139	35	3		
TDM	900		RN11	03-	MCTL 139	35	3		
TDM	900		RN18	06-	MCTL 139	35	3		
XJ	900	Diversion	4PR/4KM	95-	MCTL 111	35	3		
FZS	1000	Fazer	RN06	01-04	MCTL 108	30	3		
FZS	1000	Fazer	RN14	05-	MCTL 108	30	3		
FZ-1	1000	Fazer	RN16	06-	MCTL 115	25	1		
YZF	1000	R1	RN01	98-00	MCTL 120	30	6		
YZF	1000	R1	RN04	01	MCTL 120	30	6		
YZF	1000	R1	RN09	02-03	MCTL 120	30	6		
YZF	1000	R1	RN12	04-05	MCTL 145	30	1		
YZF	1000	R1	RN19	07-08	MCTL 153	25	6		
YZF	1000	R1	RN22	09-	MCTL 157	30	6		
BT	1100	Bulldog	RP05	01-	MCTL 128	30	3		
FJR	1300		RP08/RP11	03-05	MCTL 112	30	3		
FJR	1300		RP13	06-	MCTL 150	25	3		
MT-01	1670		RP12	06-	MCTL 151	25	10	1)	

Nach der Umbaumaßnahme ist es erforderlich, dass, je nach Beladung des Fahrzeugs, das Federstoßdämpfer-Management entsprechend angepasst wird, da es sonst zu Schäden am Fahrzeug bzw. an Fahrzeugteilen kommen kann.

Following conversion and depending on the bike load, the spring shock absorber system must be modified accordingly, since otherwise the bike and bike parts can be damaged.

- 1) Federbein muss abgepresst werden
- 2) Austausch durch weichere Feder, Federvorspannung anpassen
- 3) Hauptständer muss entfernt werden
- 4) Federvorspannung erhöhen
- 5) Seitenständer kürzen

- 1) press off the strut
- 2) replace springs with softer springs, modify spring preload
- 3) remove centre stand
- 4) increase spring preload
- 5) shorten prop stand

- 1) la jambe de suspension doit être extraite
- 2) en cas de remplacement par un ressort plus souple, ajuster la précontrainte du ressort
- 3) la béquille principale doit être retirée
- 4) augmenter la précontrainte du ressort
- 5) raccourcir la béquille latérale

Selon les dimensions, il est nécessaire d'adapter la gestion des amortisseurs à ressort en fonction du chargement du véhicule. Sans cela, le véhicule ou des pièces de celui-ci pourraient être endommagées.

Mit ABE!
Kein TÜV nötig!
TÜV approved!
TÜV homologué !



Typ 1



Typ 2



Typ 3



Typ 4



Typ 5



Typ 6

„Made in Germany“



Typ 8



Typ 7



Typ 9



Typ 10



Typ 11