

Sportlenker mit TÜV-Gutachten
Racing handlebar with TÜV
Bracelets avec TÜV

BLACK EDITION

Stummellenker

- hochwertiger Aluminiumlenker für den sportlichen Einsatz
- Höhe der Klemmschelle 32 mm
- Winkel der Lenkrohr-Kröpfung = 5°
- extrem leichtgewichtig mit nur 660 g
- schwarz eloxiert, inkl. Lenkrohre und Lenkerstopfen
- Ausführung der Klemmschelle in 45, 50, 53 und 55 mm Durchmesser
- Anwendung bei anderen Gabeldurchmessern mittels Distanzhülsen (siehe Seite 38)

BLACK EDITION

Clip-on

- high-grade aluminium handle bars for sportive riding
- height of the clamp 32 mm
- angle of the handle bar tube bend = 5°
- extremely light-weight at only 660 g
- anodised in black, incl. steering tubes and handlebar plugs
- 45, 50, 53 and 55 mm clamp diameter options
- use with other fork diameters using spacer sleeves (see page 38)

BLACK EDITION

Guidon bracelet

- guidon en aluminium de qualité supérieure pour le sport
- hauteur du collier de serrage 32 mm
- angle du coude du guidon = 5°
- extrêmement léger avec seulement 660 g
- anodisé noir, y compris les tubes et les embouts de guidon
- modèles de collier de serrage en 45, 50, 53 et 55 mm de diamètre
- utilisation pour d'autres diamètres de fourche au moyen de douilles de distance (voir page 38)

„Made in Germany“



System 1

MCL 45 EC
MCL 50 EC
MCL 53 EC
MCL 55 EC



Mit TÜV!
TÜV approved!
TÜV homologué !

Erhöhter Sportlenker mit TÜV-Gutachten

Raised clip-ons

Guidon bracelet surélevé

„Made in Germany“



MCL 452 C/S
MCL 502 C/S
MCL 532 C/S

System 2

Erhöhter Stummellenker

- gefräster Lenker aus hochfestem Alu
- Erhöhung von 20 mm und 5,5° Lenkrohr-Winkel
- bequeme Sitzposition und Entlastung der Handgelenke
- Artikel wird **ohne** Lenkrohre geliefert
- Ausführung der Klemmschellen:
 - silber **C** und schwarz **S**
 - Ø von 45,50 und 53 mm
 - diverse Distanzhülsen S. 38
- Ausführung der Lenkrohre:
 - in 4 Farben eloxiert
 - alternative Längen 250 und 285 mm

Raised clip-ons

- milled handlebars made from high-strength aluminium
- with 20 mm of rise and a steering tube angle of 5.5°
- improve ride comfort and reduce wrist strain
- steering tubes **not included**
- clamping clip details:
 - available in silver **C** and black **S**
 - Ø 45.50 mm and 53 mm
 - various spacer sleeves available, p. 38
- steering tube details:
 - available in 4 anodised colours
 - alternative lengths of 250 and 285 mm

Guidon bracelet surélevé




- guidon fraisé en alu haute résistance
- rehausse de 20 mm et angle de coude de guidon de 5,5°
- assise confortable et soulagement des poignets
- article livré **sans** tubes de guidon
- colliers de serrage disponibles en :
 - argent **C** et noir **S**
 - diamètres 45, 50 et 53 mm
 - douilles entretoises diverses p. 38
- tubes de guidon disponibles en :
 - 4 couleurs anodisées
 - longueurs au choix 250 et 285 mm

Modellzuordnung auf Seite 39.

Model assignment on page 39.

Désignation du modèle page 39.

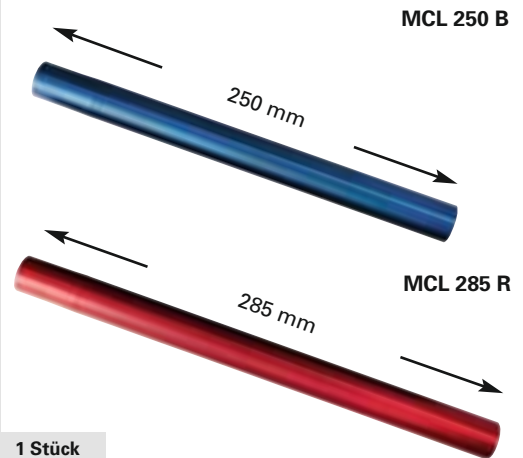
Farben
 Colours
 Couleurs

-  MCL ... C
-  MCL ... R
-  MCL ... S
-  MCL ... B

Eloxierte Lenkrohre separat bestellen

Order anodised steering tubes separately

Tubes de guidon anodisés à commander séparément



1 Stück
 1 pièce
 1 pièce

Bequemer Sportlenker mit TÜV-Gutachten

Comfort sport handlebars

Bracelets

RELAX BAR

CNC-gefräster Sportlenker für die bequeme Sitzposition

- hochwertige Ausführung mit attraktivem Design
- entspannte Griffhaltung entlastet die Handgelenke
- kein Abschneiden der Verkleidung notwendig (je nach Modell)
- passend für viele Motorräder durch die Vielfalt der Distanzhülsen
- Wechsel zurück zum Originalzustand kein Problem
- gefräste Lenkrohraufnahmen von 40 mm und 60 mm ermöglichen:
 - auch eine Montage über der Brücke
 - individuelle Ausrichtung der Sitzposition
 - bei vielen Modellen ist die Beibehaltung des Verkleidungsoberteils möglich
 - bis zu ca. 70 mm höhere Griffposition
- eloxierte Lenkrohre separat bestellen

RELAX BAR

CNC machined clip-on for a comfortable seating position

- high-quality variant with attractive design
- relaxed grip, reduced pressure on the wrist
- no trimming of the panelling necessary (depending on the model)
- suitable for a large number of motorcycles due to the wide range of spacers
- reverting back to the original setting is no problem
- CNC ground risers in 40 mm and 60 mm heights make it possible to:
 - fit under or above top yoke
 - set the riding position to suit the individual
 - retain the original body work with many models
 - grip position can be up to 70 mm higher
- order anodised steering tubes separately!

RELAX BAR

guidon sport usiné CNC pour une assise confortable

- version haute qualité avec un design attractif
- pression réduite au niveau des poignets
- pas de modification de carène nécessaire (selon le modèle)
- adaptable à un grand nombre de motos grâce à l'utilisation d'une grande gamme d'entretoises
- le remontage du té d'origine est tout à fait possible
- les hauteurs 40 mm et 60 mm de cales de guidons rendent possible:
 - de remonter les demi-guidons par rapport au té
 - d'ajuster la position idéale en fonction du pilote
 - sur de nombreuses motos, il est possible de conserver les composants d'origine
 - la position maximale haute peut se rapprocher de 70 mm
- tubes de guidon anodisés à commander séparément

Mit TÜV!

TÜV approved!

TÜV homologué !



MCL 45 S
MCL 50 S

System 3



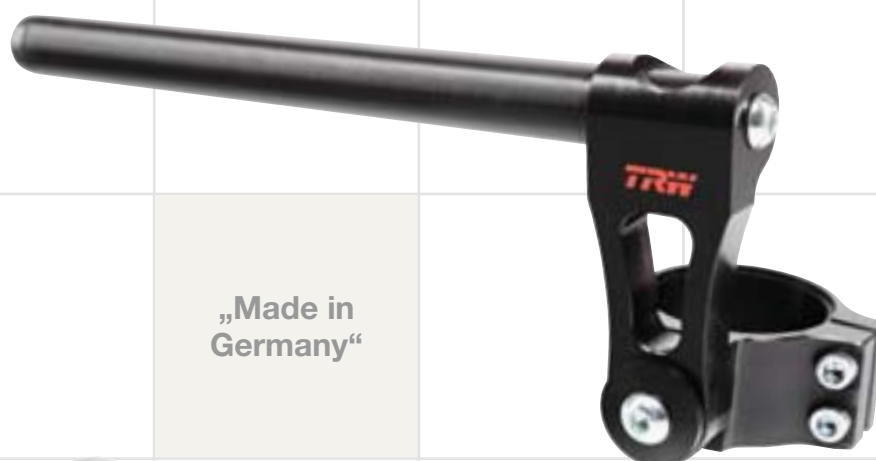
System 3

**MCL 45 C
MCL 50 C**

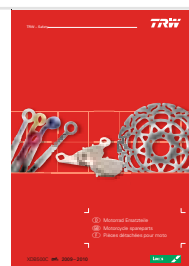
Manche Modelle mit hohen Lenkrohraufnahmen benötigen eine geringe Lenkeinschlagbegrenzung und verlängerte Brems- und Kupplungsleitungen. Bei Bedarf den Flüssigkeitsbehälter verlegen und durch Minibehälter ersetzen.

Some models need a reduction of the steering lock angle. Longer brake and clutch cables are not always needed for smaller risers. Where required replace the fluid reservoir with a mini reservoir.

Quelques modèles équipés d'un antivol de direction possèdent un angle de braquage plus petit. Il n'est pas nécessaire de rallonger les câbles de frein et d'embrayage pour les motos pourvues d'une petite colonne de direction. Lorsque cela est requis, remplacer le réservoir de liquide par un modèle plus petit.



„Made in Germany“



Brems- und Kupplungs-
leitungen siehe
Katalog XDB500C
Brake parts
catalogue XDB500C
Pièces de freins
catalogue XDB500C

Bequemer Sportlenker mit TÜV-Gutachten

Comfort sport handlebars with TÜV

Bracelets avec TÜV



2 Stück
2 pieces
2 pièces

MCL 45 C / 45 S
MCL 50 C / 50 S



2 Stück
2 pieces
2 pièces

MCL 40 LA C / LA S (40 mm)
MCL 60 LA C / LA S (60 mm)

Basis-Set mit 2 Klemmschellen (Ø 45 oder 50 mm). Set nur mit Lenkrohraufnahmen montierbar.

The basic set with 2 clamps (Ø 45 or 50 mm).
The set can only be mounted with handlebar column holders.

Le kit de base avec 2 fixations principales (Ø 45 ou 50 mm). Le kit peut être monté avec des câles de différentes hauteurs selon les besoins.

Bestellbeispiel schwarze RELAX BAR:

1 x Basis-Set schwarz (MCL 50 S)
1 x Lenkrohraufnahmen schwarz (MCL 40 LAS)
2 x Lenkrohre schwarz 250 mm (MCL 250 S)

bei Bedarf:

1 x Distanzhülsen (MCL 48 DH)

Ordering example for black RELAX BAR:

1 x Basic set black (MCL 50 S)
1 x Risers black (MCL 40 LAS)
2 x Handlebars black 250 mm (MCL 250 S)

if necessary:

1 x Spacer sleeves (MCL 48 DH)

Exemple de commande RELAX BAR noir:

1 x Kit de base noir (MCL 50 S)
1 x Cales noir (MCL 40 LAS)
2 x Tubes du guidon noir 250 mm (MCL 250 S)

selon les besoins:

1 x Entretoises (MCL 48 DH)

C silber
silver · argent

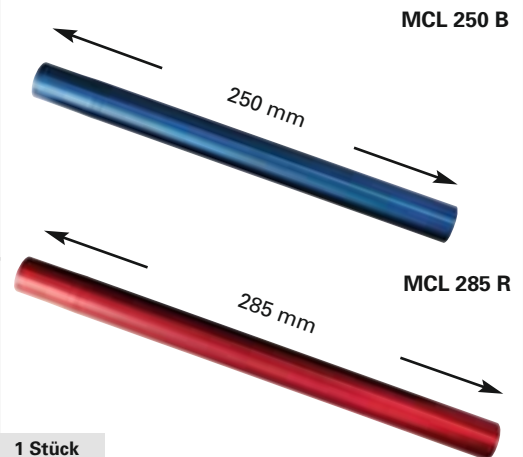
S schwarz
black · noir

W weiß
white · blanc

Lenkrohraufnahmen in 2 verschiedenen Höhen

Risers in 2 various heights must be ordered separately

Les câles existent en 2 hauteurs et doivent être commandées séparément



1 Stück
1 piece
1 pièce

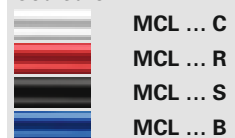


2 Stück
2 pieces
2 pièces

MCL 38 DH
MCL 41 DH
MCL 43 DH
MCL 46 DH
MCL 48 DH
MCL 51 DH
MCL 52 DH

Eloxierte Lenkrohre Anodized handlebars Demis guidons de recharge anodisés

Farben Colours Couleurs



Distanzhülsen für verschiedene Gabeldurchmesser

Spacer sleeves for the required handlebar to fit the diameter of your fork

Pour certaines motos il faut commander ces entretoises afin de monter le kit de base



MCL 310 C/S



MCL 300 W
MCL 300 S

Lenkrohrstopfen aus Alu oder Teflon Handlebar stoppers teflon or aluminium Embouts guidon téflon ou aluminium

2 Stück
2 pieces
2 pièces



Aprilia

RSV	1000	Mille	ME	98-00	53	MCL 53 EC	MCL 532		
RSV	1000	Mille	RP	01-03	53	MCL 53 EC	MCL 532		
RSV	1000	R	RP	01-	51	MCL 53 EC	MCL 532		MCL 51 DH
RSV	1000	Mille	RR	04-	53	MCL 53 EC	MCL 532		

BMW

	1000	RR Superbike		09-	55	MCL 55 EC			
--	------	--------------	--	-----	----	------------------	--	--	--

Ducati

	748		748	94-	53	MCL 53 EC	MCL 532		
	749	R, S		02-	53	MCL 53 EC	MCL 532		
	750	SS	S	93-94	50	MCL 50 EC	MCL 502	MCL 50	
	848	, S	H6	07-	53	MCL 53 EC	MCL 532		
	888		888 S	93-	50	MCL 50 EC	MCL 502	MCL 50	
	900	SS	S	91-	50	MCL 50 EC	MCL 502	MCL 50	
	916		916	94-	53	MCL 53 EC	MCL 532		
	998		H2	01-	53	MCL 53 EC	MCL 532		
	999		H4	02-	53	MCL 53 EC	MCL 502		
	1098		H7	07-	53	MCL 53 EC	MCL 532		
	1198			09-	53	MCL 53 EC	MCL 532		

Honda

CBR	600	F	PC25	91-94	41	MCL 45 EC	MCL 452	MCL 45	MCL 41 DH
CBR	600	F	PC31	95-98	41	MCL 45 EC	MCL 452	MCL 45	MCL 41 DH
CBR	600	F	PC35	99-	43	MCL 45 EC	MCL 452	MCL 45	MCL 43 DH
CBR	600	RR	PC37	03-04	45	MCL 45 EC	MCL 452	MCL 45	
CBR	600	RR	PC37	05-06	48	MCL 50 EC	MCL 452	MCL 45	MCL 48 DH
CBR	600	RR	PC40	07-	48	MCL 50 EC	MCL 452	MCL 45	MCL 48 DH
VFR	800		RC46	98-01	41	MCL 45 EC	MCL 452	MCL 45	MCL 41 DH
VFR	800		RC46	02-	43	MCL 45 EC	MCL 452	MCL 45	MCL 43 DH
CBR	900	RR	SC28	92-95	45	MCL 45 EC	MCL 452	MCL 45	
CBR	900	RR	SC33	96-99	45	MCL 45 EC	MCL 452	MCL 45	
CBR	900	RR	SC44	00-01	50	MCL 50 EC	MCL 502	MCL 50	
CBR	900	RR	SC50	02-03	50	MCL 50 EC	MCL 502	MCL 50	
CBR	1000	Fireblade	SC57	04-07	50	MCL 50 EC	MCL 502	MCL 50	
CBR	1000	RR	SC59	08-	50		MCL 502	MCL 50	
CBR	1000	F Dual	SC24	93-	41	MCL 45 EC	MCL 452	MCL 45	MCL 41 DH
VTR	1000	Firestorm	SC36	96-	41	MCL 45 EC	MCL 452	MCL 45	MCL 41 DH
VTR	1000	SP1	SC45	00-01	50	MCL 50 EC	MCL 502	MCL 50	
VTR	1000	SP2	SC45	02-	50	MCL 50 EC	MCL 502	MCL 50	
CBR	1100	XX	SC35	96-	43	MCL 45 EC	MCL 452	MCL 45	MCL 43 DH

Kawasaki

ZXR	400		ZX400L	91-01	50	MCL 50 EC	MCL 502	MCL 50	
ZX-6R	600	Ninja	ZX600F	94-97	41	MCL 45 EC	MCL 452	MCL 45	MCL 41 DH
ZX-6R	600	Ninja	ZX600G	98-99	46	MCL 50 EC	MCL 502	MCL 50	MCL 46 DH
ZX-6R	600	Ninja	ZX600J	00-02	46	MCL 50 EC	MCL 502	MCL 50	MCL 46 DH
ZX-6RR	600		ZX600K	03-04	50	MCL 50 EC	MCL 502	MCL 50	
ZX-6RR	600		ZX600N	05-06	50	MCL 50 EC	MCL 502	MCL 50	
ZX-6R	600	Ninja	ZX600P	07-08	50	MCL 50 EC	MCL 502	MCL 50	
ZX-6R	600	Ninja	ZX600R	09-	51	MCL 53 EC	MCL 532		MCL 51 DH
ZX-6R	636	Ninja	ZX636A	02	46	MCL 50 EC	MCL 502	MCL 50	MCL 46 DH
ZX-6R	636	Ninja	ZX636B	'03-06	50	MCL 50 EC	MCL 502	MCL 50	
ZX-7R	750	Ninja	ZX750P	95-	52	MCL 53 EC	MCL 532		MCL 52 DH
ZXR	750		ZX750K/L/M	92-95	52	MCL 53 EC	MCL 532		MCL 52 DH
ZX-9R	900	Ninja	ZX900B	94-97	52	MCL 53 EC	MCL 532		MCL 52 DH
ZX-9R	900	Ninja	ZX900C	98-00	46	MCL 50 EC	MCL 502	MCL 50	MCL 46 DH
ZX-9R	900	Ninja	ZX900E	01-03	46	MCL 50 EC	MCL 502	MCL 50	MCL 46 DH
ZX-10R	1000	Ninja	ZXT00C	04-05	50	MCL 50 EC	MCL 502	MCL 50	
ZX-10R	1000	Ninja	ZXT00D	06-	50	MCL 50 EC	MCL 502	MCL 50	
ZZR	1100		ZXT10D	94-01	43	MCL 45 EC	MCL 452	MCL 45	MCL 43 DH
ZZR	1200		ZXT20C	02-	43	MCL 45 EC	MCL 452	MCL 45	MCL 43 DH



Suzuki

RGV	250		VJ22B	91-	50	MCL 50 EC	MCL 502	MCL 50	
GSXR	600		AD	97-00	45	MCL 45 EC	MCL 452	MCL 45	
GSXR	600		WVBG	01-03	45	MCL 45 EC	MCL 452	MCL 45	
GSXR	600		WVB2	04-05	50	MCL 50 EC	MCL 502	MCL 50	
GSXR	600		WVCE	06-07	50	MCL 50 EC	MCL 502	MCL 50	
GSXR	600		WVCV	08-	50	MCL 50 EC	MCL 502	MCL 50	
SV	650	S	AV	99-02	41	MCL 45 EC	MCL 452	MCL 45	MCL 41 DH
SV	650	S	WVBY	03-	41	MCL 45 EC	MCL 452	MCL 45	MCL 41 DH
GSXR	750		GR7AB	90-91	50	MCL 50 EC	MCL 502	MCL 50	
GSXR	750	W	GR7BB	92-97	50	MCL 50 EC	MCL 502	MCL 50	
GSXR	750	W	GR7DB	98-99	50	MCL 50 EC	MCL 502	MCL 50	
GSXR	750		WVBD	00-03	50	MCL 50 EC	MCL 502	MCL 50	
GSXR	750		WVB3	04-05	50	MCL 50 EC	MCL 502	MCL 50	
GSXR	750		WVCF	06-07	50	MCL 50 EC	MCL 502	MCL 50	
GSXR	750		WVCW	08-	50	MCL 50 EC	MCL 502	MCL 50	
RF	900		GT73B	94-97	43	MCL 45 EC	MCL 452	MCL 45	MCL 43 DH
GSXR	1000		WVBL	01-02	50	MCL 50 EC	MCL 502	MCL 50	
GSXR	1000		WVBZ	03-04	50	MCL 50 EC	MCL 502	MCL 50	
GSXR	1000		WVB6	'05-06	50	MCL 50 EC	MCL 502	MCL 50	
GSXR	1000		WVCL	07-08	50	MCL 50 EC	MCL 502	MCL 50	
GSXR	1000		WVCY	09-	50	MCL 50 EC	MCL 502	MCL 50	
GSXR	1100		GV73C	90-92	52	MCL 53 EC	MCL 532		MCL 52 DH
GSXR	1100	W	GU75C	93-94	52	MCL 53 EC	MCL 532		MCL 52 DH
GSXR	1100	W	GU75C	95-96	50	MCL 50 EC	MCL 502	MCL 50	
SV	1000	S	WVBX	03-	46	MCL 50 EC	MCL 502	MCL 50	MCL 46 DH
TL	1000	S	AG	97	50	MCL 50 EC	MCL 502	MCL 50	
TL	1000	R	AM	98-	50	MCL 50 EC	MCL 502	MCL 50	
GSXR	1100	W	GU75C	95-96	50	MCL 50 EC	MCL 502	MCL 50	

Triumph

675	Daytona	D67LC	06-	50	MCL 50 EC	MCL 502	MCL 50	
900	Speed Triple	T300B	94-96	43	MCL 45 EC	MCL 452	MCL 45	MCL 43 DH
900	Speed Triple	T509	97-00	43	MCL 45 EC	MCL 452	MCL 45	MCL 43 DH
900	Thrupton	986ME	04-	41	MCL 45 EC	MCL 452	MCL 45	MCL 41 DH
955	Daytona	T595	96-	45	MCL 45 EC	MCL 452	MCL 45	
1000	Daytona	T300	91-	43	MCL 45 EC	MCL 452	MCL 45	MCL 43 DH
1200	Daytona	T300	93-	43	MCL 45 EC	MCL 452	MCL 45	MCL 43 DH

Yamaha

FZR	600		3HE	89-93	41	MCL 45 EC	MCL 452	MCL 45	MCL 41 DH
FZR	600		3RG	89-93	41	MCL 45 EC	MCL 452	MCL 45	MCL 41 DH
FZR	600		3RH	89-93	41	MCL 45 EC	MCL 452	MCL 45	MCL 41 DH
FZR	600	R	4JH	94-95	41	MCL 45 EC	MCL 452	MCL 45	MCL 41 DH
FZR	600	R	4MH	94-95	41	MCL 45 EC	MCL 452	MCL 45	MCL 41 DH
YZF	600	Thunder Cat	4TV	96-	41	MCL 45 EC	MCL 452	MCL 45	MCL 41 DH
YZF	600	R6	RJ03	99-02	43	MCL 45 EC	MCL 452	MCL 45	MCL 43 DH
YZF	600	R6	RJ05	03-04	43	MCL 45 EC	MCL 452	MCL 45	MCL 43 DH
YZF	600	R6	RJ09	05-06	50	MCL 50 EC	MCL 502	MCL 50	
YZF	600	R6	RJ11	06	50	MCL 50 EC	MCL 502	MCL 50	
YZF	600	R6	RJ15	07-	50	MCL 50 EC	MCL 502	MCL 50	
YZF	750	R	4HN	93-96	50	MCL 50 EC	MCL 502	MCL 50	
YZF	750	SP	4HT	95-96	50	MCL 50 EC	MCL 502	MCL 50	
TRX	850		4UN	96-	41	MCL 45 EC	MCL 452	MCL 45	MCL 41 DH
FZR	1000	ex up	3LE	89-90	43	MCL 45 EC	MCL 452	MCL 45	MCL 43 DH
FZR	1000	up side d.	3LE	91-95	50	MCL 50 EC	MCL 502	MCL 50	
YZF	1000	Thunder Ace	4VD	96-	48	MCL 50 EC	MCL 502	MCL 50	MCL 48 DH
YZF	1000	R1	RN01	98-00	50	MCL 50 EC	MCL 502	MCL 50	
YZF	1000	R1	RN04	01	50	MCL 50 EC	MCL 502	MCL 50	
YZF	1000	R1	RN09	02-03	50	MCL 50 EC	MCL 502	MCL 50	
YZF	1000	R1	RN12	04-06	50	MCL 50 EC	MCL 502	MCL 50	
YZF	1000	R1	RN19	06-08	50	MCL 50 EC	MCL 502	MCL 50	
YZF	1000	R1	RN22	09-	50	MCL 50 EC	MCL 502	MCL 50	
FJ	1200	A	3YA	90-94	41	MCL 45 EC	MCL 452	MCL 45	MCL 41 DH