



**Fußrastenanlagen**

*Rear sets*

*Kits de commandes reculées*

# Racing Rastenanlagen

## Rear sets for racing

### Kits de commandes reculées

#### BLACK EDITION

##### Fußrastenanlagen

- hochwertige Rastenanlagen für ambitionierte Sportfahrer
- mit CNC gefräste Anlagen, schwarz eloxiert und vormontiert
- individuelle Verstellmöglichkeiten
- Umkehrschaltung ohne großen Aufwand möglich
- superleichte Ausführung ab ca. 700 Gramm
- Racingrasten inkl. Teflonstopfen
- Verstellbereich von: 35 mm ► und 25 mm ▲

#### BLACK EDITION

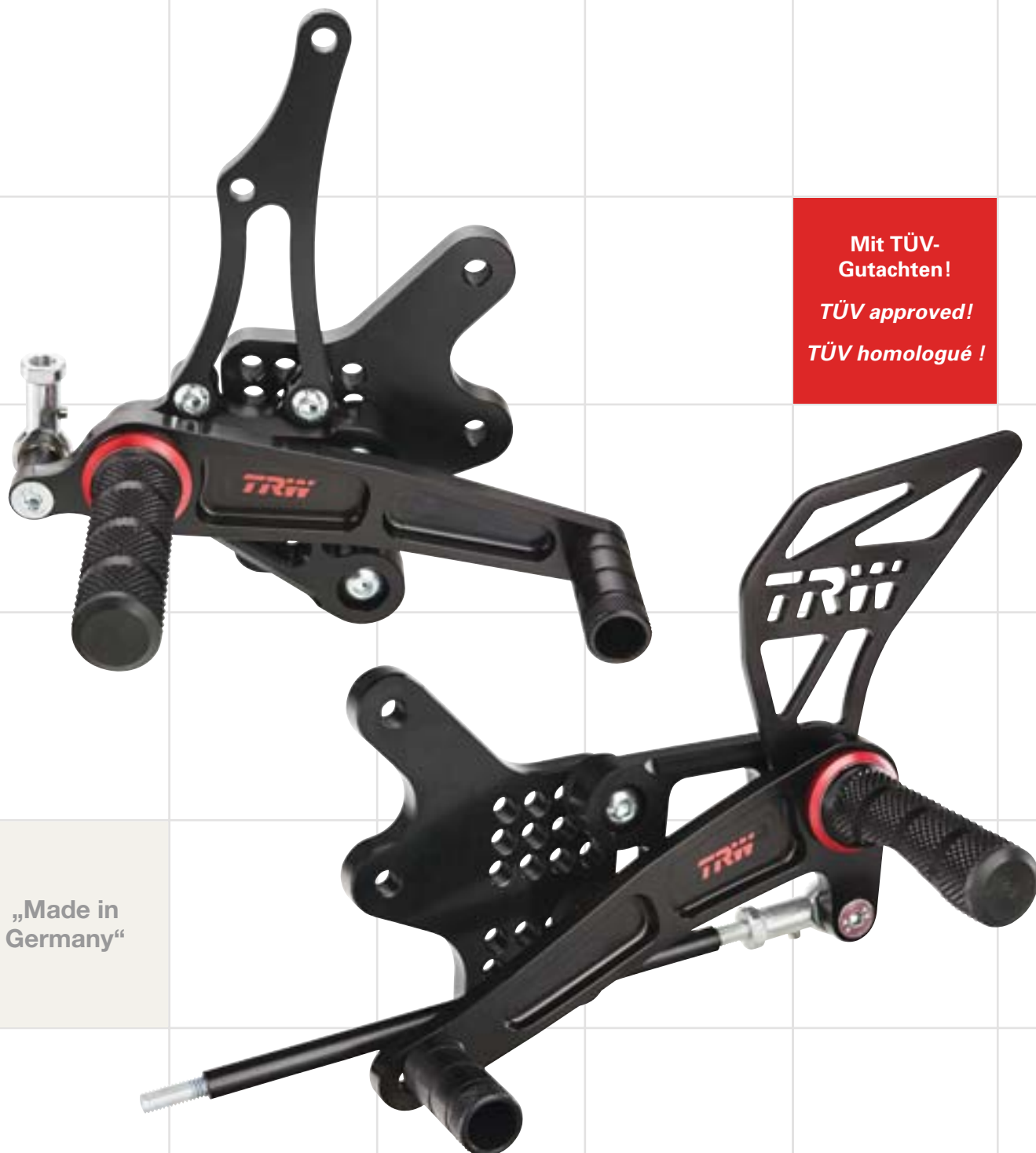
##### Rear sets

- high-grade foot rest units for ambitious racing drivers
- with CNC-milled units, anodised black and pre-assembled
- individual adjustment options
- reversing shift pattern also possible with no major effort or cost
- extremely light model from approximately 700 grammes
- racing foot rests including Teflon bungs
- adjustable: 35 mm ► and 25 mm ▲

#### BLACK EDITION

##### Kits de commandes reculées

- repose-pieds de qualité supérieure pour les conducteurs sportifs ambitieux
- avec équipements fraisés CNC, anodisés noir et prémontés
- possibilités de réglage individuelles
- connexion par couplage inversé possible sans grandes difficultés
- modèle ultraléger à partir de 700 grammes
- repose-pieds racing, y compris embouts en téflon
- ajustable: 35 mm ► et 25 mm ▲



„Made in Germany“

Mit TÜV-Gutachten!  
TÜV approved!  
TÜV homologué !

**Suzuki GSXR 1000**  
**MCF 188 RAC**



#### **Leichter, kompakter Fußbremszylinder**

- CNC-gefräst, aus hochfestem Aluminium
- variable Befestigungspunkte von 37–50 mm
- passend für alle TRW Fußrastenanlagen
- auch für Fremdfabrikate geeignet
- Betätigung über Kugelgelenk M8
- Kolbendurchmesser 12,8 mm

#### *Lighter, more compact foot brake cylinder*

- CNC-milled, in high-strength aluminium
- variable fixing points from 37–50 mm
- suitable for all TRW foot rest units
- also suitable for machines from other manufacturers
- activation by M8 ball joint
- piston diameter 12.8 mm

#### *Cylindre de frein à pied plus léger et plus compact*

- fraisé CNC, en aluminium supérieur
- points de serrage variables de 37–50 mm
- convient à tous les équipements d'étriers TRW
- indiqué également pour les produits étrangers
- fonctionnement avec une rotule M8
- diamètre de piston 12,8 mm

**Farben**  
Colours  
Couleurs

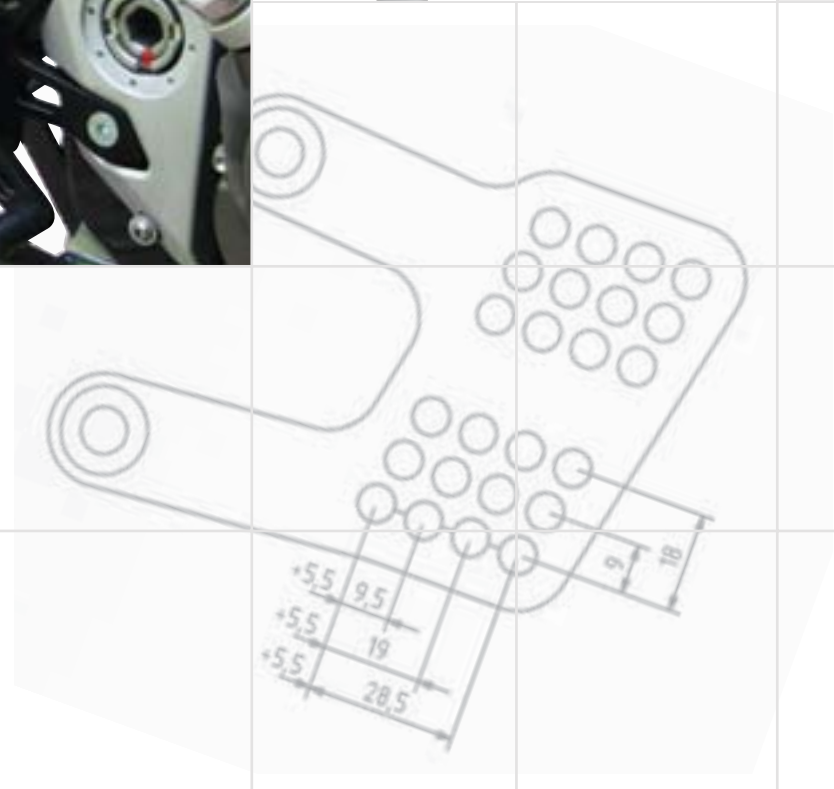
- MCF 911
- MCF 911 G
- MCF 911 S



**MCZ 531 S**

**Fußrastenanlagen mit TÜV**  
*Rear sets*  
*Kits de commandes reculées*

**Kawasaki Z750/Z1000**  
**MCF 115 RAC**



**Ducati 1098/1198**  
**MCF 118 RAC**





## Aprilia

RSV	1000	Mille	ME / RP	98-03	<b>MCF 106 RAC</b>	Typ 1	System 1	Zylinder a.d. Anlage montiert 1)
RSV	1000	Touno	RR	04-	<b>MCF 107 RAC</b>	Typ 1	System 1	Zylinder a.d. Anlage montiert 1)
RSV	1000	Mille	RR	04-08	<b>MCF 107 RAC</b>	Typ 1	System 1	Zylinder a.d. Anlage montiert 1)
RSV4	1000	Mille	RK	09-	<b>MCF 108 RAC</b>	Typ 1	System 1	inkl. Auspuffhalter 2)

## BMW

S	1000	RR		09-	<b>MCF 102 RAC</b>	Typ 1		keine Schaltung durch den Rahmen
S	1000	RR ohne Schaltautomat		09-	<b>MCF 102 RAC-UM</b>		System 2	

## Ducati

	1098	S, R	H7	06-	<b>MCF 118 RAC</b>	Typ 1	System 1	
	1198	R	H7	08-	<b>MCF 118 RAC</b>	Typ 1	System 1	


## Honda

CBR	600	F	PC35	99-08	<b>MCF 128 RAC</b>	Typ 1	System 1	
CBR	600	RR	PC37	03-06	<b>MCF 194 RAC</b>	Typ 1	System 4	inkl. Halter f. Hitzeblech 3)
CBR	600	RR	PC40	07-08	<b>MCF 194 RAC</b>	Typ 1	System 4	inkl. Halter f. Hitzeblech 3)
CBR	600	RR	PC40	09-	<b>MCF 194 RAC</b>	Typ 1	System 4	Modifikation der Verkleidung nötig
CBR	900	RR	SC44	00-02	<b>MCF 191 RAC</b>	Typ 1	System 1	
CBR	900	RR	SC50	02-03	<b>MCF 191 RAC</b>	Typ 1	System 1	
CBR	1000	RR	SC57	04-07	<b>MCF 195 RAC</b>	Typ 2	System 2	inkl. Halter f. Hitzeblech 3)
CBR	1000	RR	SC59	08-	<b>MCF 116 RAC</b>	Typ 2	System 2	bei ABS, Bremsleitung ändern 4)
CB	1000	R	SC60	08-	<b>MCF 119 RAC</b>	Typ 2	System 2	inkl. Auspuffhalter 2)

## Kawasaki

ZX-6R	600	RR	ZX600K	05-06	<b>MCF 198 RAC</b>	Typ 1	System 1	
ZX-6R	636	Ninja	ZX636C	05-06	<b>MCF 198 RAC</b>	Typ 1	System 1	
ZX-6R	600	Ninja	ZX600P	07-08	<b>MCF 198 RAC</b>	Typ 1	System 1	
ZX-6R	600	Ninja	ZX600R	09-	<b>MCF 198 RAC</b>	Typ 1	System 1	inkl. Auspuffhalter 2)
Z	750		ZR750L	07-	<b>MCF 115 RAC</b>	Typ 1	System 1	
Z	1000		ZRT00B	07-09	<b>MCF 115 RAC</b>	Typ 1	System 1	
ZX-10	1000		ZXT00E	08-	<b>MCF 117 RAC</b>	Typ 1	System 1	

## Suzuki

GSXR	600		AD	96-00	<b>MCF 183 RAC</b>	Typ 1	System 1	
GSXR	600		WVBG	01-03	<b>MCF 183 RAC</b>	Typ 1	System 1	
GSXR	600		WVB2	04-05	<b>MCF 183 RAC</b>	Typ 1	System 1	
GSXR	600		WVCE	06-07	<b>MCF 187 RAC</b>	Typ 3	System 3	
GSXR	600		WVCV	08-09	<b>MCF 187 RAC</b>	Typ 3	System 3	
GSF	600	Bandit	GN77B	94-99	<b>MCF 145 RAC</b>	Typ 1	System 1	
GSF	600	Bandit	WVA8	00-04	<b>MCF 145 RAC</b>	Typ 1	System 1	
GSF	650	Bandit	WVB5	05-06	<b>MCF 145 RAC</b>	Typ 1	System 1	
GSF	650	Bandit	WVCJ	07-	<b>MCF 113 RAC</b>	Typ 2		
SV	650		AV	98-02	<b>MCF 181 RAC</b>	Typ 1	System 1	
SV	650		WVBY	03-	<b>MCF 181 RAC</b>	Typ 1	System 1	
GSXR	750		WVBD	00-03	<b>MCF 183 RAC</b>	Typ 1	System 1	
GSXR	750		WVB3	04-05	<b>MCF 183 RAC</b>	Typ 1	System 1	
GSXR	750		WVCF	06-07	<b>MCF 187 RAC</b>	Typ 3	System 3	
GSXR	750		WVCW	08-	<b>MCF 187 RAC</b>	Typ 3	System 3	
GSXR	1000		WVBL	01-02	<b>MCF 183 RAC</b>	Typ 1	System 1	
GSXR	1000		WVBZ	03-04	<b>MCF 183 RAC</b>	Typ 1	System 1	
GSXR	1000		WVB6	05-06	<b>MCF 186 RAC</b>	Typ 1	System 1	
GSXR	1000		WVCL	07-08	<b>MCF 196 RAC</b>	Typ 1	System 1	
GSXR	1000		WVCY	09-	<b>MCF 188 RAC</b>	Typ 3	System 3	
SV	1000		WVBX	03-	<b>MCF 181 RAC</b>	Typ 1	System 1	 + 5 cm
GSF	1200	Bandit	GV75A	96-00	<b>MCF 145 RAC</b>	Typ 1	System 1	
GSF	1200	Bandit	WVA9	01-05	<b>MCF 145 RAC</b>	Typ 1	System 1	
GSF	1200	Bandit	WVCB	06	<b>MCF 145 RAC</b>	Typ 1	System 1	
GSF	1250	Bandit	WVCH	07-	<b>MCF 113 RAC</b>	Typ 2		
GSX	1300	Hayabusa	WVCK	08-	<b>MCF 166 RAC</b>	Typ 1	System 1	
GSX	1340	B-King	WVCR	08-	<b>MCF 163 RAC</b>	Typ 1	System 1	



## Triumph

675	Daytona	MD	07-	<b>MCF 197 RAC</b>	Typ 4	–	
675	Daytona	MD	07-	<b>MCF 197 RAC-UM</b>	Typ 4	System 2	Ritzelabdeckung entfernen 6)
675	Street Triple		07-	<b>MCF 197 RAC</b>	Typ 4	–	
675	Street Triple		07-	<b>MCF 197 RAC-UM</b>	Typ 4	System 2	Ritzelabdeckung entfernen 6)

## Yamaha

YZF	600	R6	RN11/RJ15	06-	<b>MCF 169 RAC</b>	Typ 3	System 3	inkl. Auspuffhalter 2)
FZ1	1000	Fazer	RN16	06-	<b>MCF 164 RAC</b>	Typ 2		bei ABS, Bremsleitung ändern 4)
YZF	1000	R1	RN12	04-06	<b>MCF 168 RAC</b>	Typ 3	System 3	
YZF	1000	R1	RN19	07-08	<b>MCF 199 RAC</b>	Typ 3	System 2	bei System 2, Ritzelabdeckung entf. 6)
YZF	1000	R1	RN22	09-	<b>MCF 162 RAC</b>	Typ 3	System 3	

- 1) Zylinder an der Anlage montiert  
2) inkl. Auspuffhalter  
3) inkl. Halter für Hitzeblech

- 4) bei ABS, Bremsleitung ändern  
5) Ritzelabdeckung entfernen

- 1) cylinder mounted to set  
2) incl. exhaust bracket  
3) incl. bracket for heat protector

- 4) with ABS, change brake lines  
5) remove sprocket cover

- 1) cylindre monté sur l'ensemble  
2) support d'échappement incl.  
3) support pour pare-chaleur incl.

- 4) en cas d'ABS, modifier le circuit de freinage  
5) retirer le couvre-pignon



Typ 1



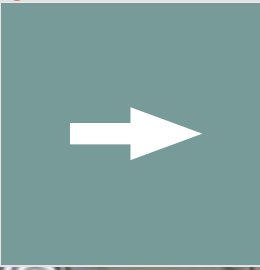
Typ 3

Typ 2



Typ 4

**Schaltumkehrung**  
*Reversed shift pattern diagram*  
*Schéma de connexion inversée*

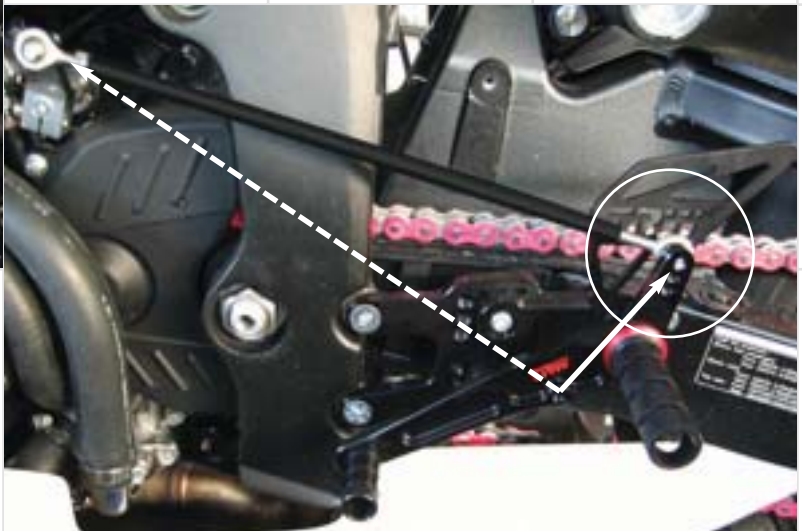


**System 1**



**System 2**

**System 3**



**System 4**



**Honda CBR 1000 RR**  
MCF 116 RAC

**Suzuki GSXR 600**  
MCF 187 RAC



**Suzuki SV 1000**  
MCF 181 RAC



**Fersenschutz für  
Bremse separat  
bestellen!**  
*Order heel protector  
for brake separately!*  
*Protège-cheville pour  
freins à commander  
séparément !*

# Fußrastenanlage Ersatzteile

## Spareparts

## Pièces détachées



MCF 927 S



MCF 927 R



MCF 928



MCF 923 S



MCF 924 S

Fersenschutz, Aluminium  
Aluminium ankle guard  
Protège-chevilles en aluminium

Fersenschutz, Aluminium  
Aluminium ankle guard  
Protège-chevilles en aluminium

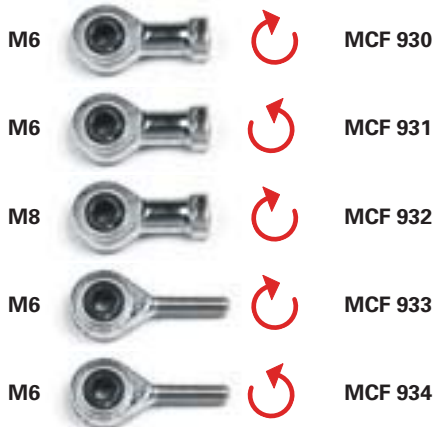
Fersenschutz, Carbon  
Carbon ankle guard  
Protège-chevilles en carbon

Fersenschutz, Alu M6  
Aluminium ankle guard M6  
Protège-chevilles en aluminium M6

Fersenschutz, Alu M8  
Aluminium ankle guard M8  
Protège-chevilles en aluminium M8

MCF102RAC	MCF474S	MCF504S	MCF414-L	MCF414-R	MCF600-L	MCF600-R	MCF523	MCF923S
MCF106RAC	MCF463S	MCF503S	MCF406-L	MCF406-R	MCF600-L	MCF600-R	MCF507	MCF923S
MCF107RAC	MCF463S	MCF503S	MCF407-L	MCF407-R	MCF600-L	MCF600-R	MCF507	MCF923S
MCF108RAC	MCF478S	MCF517S	MCF410-L	MCF410-R	MCF600-L	MCF600-R	MCF528	MCF923S
MCF113RAC	MCF472S	MCF506S	MCF405-L	MCF405-R	MCF600-L	MCF600-R	MCF520	MCF924S
MCF115RAC	MCF468S	MCF508S	MCF400-L	MCF400-R	MCF600-L	MCF600-R	MCF517	MCF924S
MCF116RAC	MCF462S	MCF502S	MCF402-L	MCF402-R	MCF600-L	MCF600-R	MCF516	MCF923S
MCF117RAC	MCF468S	MCF508S	MCF408-L	MCF408-R	MCF600-L	MCF600-R	MCF510	MCF924S
MCF118RAC	MCF461S	MCF501S	MCF401-L	MCF401-R	MCF600-L	MCF600-R	MCF501	inkl.
MCF119RAC	MCF473S	MCF512S	MCF402-L	MCF402-R	MCF600-L	MCF600-R	MCF521	☎
MCF128RAC	MCF468S	MCF505S	MCF403-L	MCF403-R	MCF600-L	MCF600-R	MCF509	MCF923S
MCF145RAC	MCF468S	☎	☎	☎	MCF600-L	MCF600-R	☎	MCF924S
MCF162RAC	MCF475S	MCF509S	MCF404-L	MCF404-R	MCF600-L	MCF600-R	MCF524	MCF923S
MCF163RAC	MCF476S	MCF515S	MCF408-L	MCF408-R	MCF600-L	MCF600-R	MCF525	MCF923S
MCF164RAC	MCF477S	MCF516S	MCF409-L	MCF409-R	MCF600-L	MCF600-R	MCF527	MCF924S
MCF166RAC	MCF479S	MCF518S	MCF411-L	MCF411-R	MCF600-L	MCF600-R	MCF529	MCF923S
MCF169RAC	MCF471S	MCF507S	MCF482-L	MCF482-R	MCF600-L	MCF600-R	MCF519	MCF923S
MCF181RAC	MCF468S	MCF506S	MCF415-L	MCF415-R	MCF600-L	MCF600-R	MCF530	MCF923S
MCF183RAC	MCF468S	MCF506S	MCF481-L	MCF481-R	MCF600-L	MCF600-R	MCF515	MCF923S
MCF186RAC	MCF466S	MCF506S	MCF483-L	MCF483-R	MCF600-L	MCF600-R	MCF515	MCF923S
MCF187RAC	MCF462S	MCF506S	MCF487-L	MCF487-R	MCF600-L	MCF600-R	MCF511	MCF923S
MCF188RAC	MCF462S	MCF506S	MCF412-L	MCF412-R	MCF600-L	MCF600-R	MCF515	MCF923S
MCF191RAC	MCF481S	MCF520S	MCF413-L	MCF413-R	MCF600-L	MCF600-R	MCF531	MCF923S
MCF194RAC	MCF465S	MCF505S	MCF494-L	MCF494-R	MCF600-L	MCF600-R	MCF509	MCF923S
MCF195RAC	MCF464S	MCF505S	MCF495-L	MCF495-R	MCF600-L	MCF600-R	MCF509	MCF923S
MCF196RAC	MCF466S	MCF506S	MCF496-L	MCF496-R	MCF600-L	MCF600-R	MCF515	MCF923S
MCF197RAC	MCF467S	MCF507S	MCF497-L	MCF497-R	MCF600-L	MCF600-R	MCF513	MCF924S
MCF197RAC-UM	MCF470S	MCF507S	MCF497-L	MCF497-R	MCF600-L	MCF600-R	MCF513	MCF924S
MCF198RAC	MCF468S	MCF508S	MCF498-L	MCF498-R	MCF600-L	MCF600-R	MCF510	MCF924S
MCF199RAC	MCF469S	MCF509S	MCF499-L	MCF499-R	MCF600-L	MCF600-R	MCF514	MCF924S

**Zubehör**  
**Accessories**  
**Accessoires**



MCF 930

MCF 931

MCF 932

MCF 933

MCF 934



M10 x 1.0  
M10 x 1.25

MCF 935  
MCF 936

M10 x 1.0  
M10 x 1.25

MCF 937  
MCF 938

**Hydraulischer Stopplightschalter**  
*Hydraulic stoplight switch*  
*Contacteur hydraulique pour le stop*

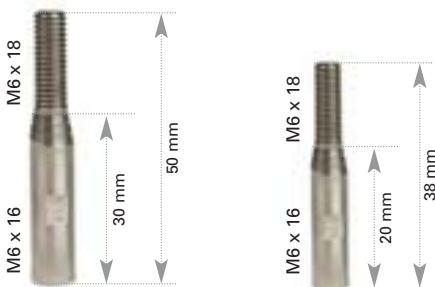


MCF 431 S

**Ersatz-Schaltstangen** (Bitte das dazugehörige Modell angeben!)  
*Replacement shifting rods* (Please state the exact type of motorcycle!)  
*Tiges de commandes sélecteur* (Merci de préciser le type exact de la moto!)

1 Stück  
1 pièce  
1 pièce

MCF 920 S



MCF 430

MCF 420



2 Stück  
2 pièces  
2 pièces

MCF 905 S



MCF 901 S

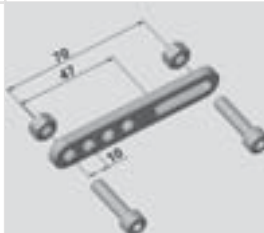
**Ersatzraste**  
*Replacement rest*  
*Commande de rechange*



1 Stück  
1 pièce  
1 pièce

MCF 901 R

**Schaltstangenverlängerung aus Edelstahl**  
*Extension bracket for shifting rods*  
*Tige d'extension sélecteur*



MCF 440/440 S

**Adapter zur Verlegung von Bremsflüssigkeitsbehältern**  
*Adapter for relocating brake fluid reservoirs*  
*Adaptateur pour la pose du réservoir à liquide de frein*



MCZ 530



MCZ 531



MCZ 530 S  
MCZ 530 C



MCZ 531 S  
MCZ 531 C

**C** chrom  
*chrome · chromée*  
**R** rot  
*red · rouge*  
**S** schwarz  
*black · noir*

**Minibehälter, Kunststoff, 15 ml**  
*Mini style reservoir, plastic*  
*Réservoir de liquide, plastique*

**Minibehälter, Aluminium, 15 ml**  
*Mini style fluid reservoir, aluminium*  
*Réservoir de liquide, aluminium*

# Fußrasten-Adapterplatten mit ABE

## Footrest adjuster plates

### Adaptateurs de kits de commandes reculées

#### ■ Adapterplatten zur Verlegung von Original-Fußrastenanlagen

- hochfeste Aluminiumprodukte aus CNC-Fertigung
- variable Rastenposition für komfortable Sitzposition
- mehr Bodenfreiheit durch geänderte Fußrastenposition
- bei einigen Modellen empfiehlt sich der Austausch des Stopplichtschalters
- je nach Modell sind die Adapterplatten silber oder schwarz
- alle Platten verfügen über drei Lochreihen, Modelle mit 1) gekennzeichnet über vier Lochreihen

#### ■ Can be used with all original footrest assemblies

- highly stable CNC manufactured aluminium products
- variable positions to make riding more comfortable
- raises the footrest position for greater ground clearance
- for some models, we recommend that you replace the stoplight switch
- depending on the model, the adapter plates are silver or black
- all plates have three rows of holes; models labelled 1) have four rows of holes

#### ■ Peut être utilisé avec les commandes reculées celles d'origine

- produits en aluminium de très haute précision réalisés en commande numérique
- qui offre une position de conduite plus agréable
- pour adapter la position des repose-pieds par rapport au sol
- sur certains modèles, il est recommandé de remplacer le contacteur de feux stop
- selon le modèle, les plateaux d'adaptateur sont argentés ou noirs
- tous les plateaux disposent de trois rangées de trous ; les modèles identifiés par un 1) disposent de quatre rangées de trous



Mit ABE!  
Kein TÜV nötig!  
TÜV approved!  
TÜV homologué !



„Made in Germany“

#### Verlegungsmöglichkeiten bei Original-Fußrastenanlagen:

Makes original footrests adjustable:  
Possibilité d'ajustement avec les kits commandes reculées d'origines :

- ▶ 26 mm – 46 mm
- ▲ max. 25 mm
- ▼ max. 10 mm





## Aprilia

RSV	1000	Mille	ME	98-00	<b>MCF 706-L</b>	<b>MCF 706-R</b>	■	
RSV	1000	Mille	RP	01-03	<b>MCF 706-L</b>	<b>MCF 706-R</b>	■	
RSV	1000	Mille R	RP	01-03	<b>MCF 706-L</b>	<b>MCF 706-R</b>	■	
RSV	1000	Mille SP	RP	01-03	<b>MCF 706-L</b>	<b>MCF 706-R</b>	■	
RSV	1000	R	RR	04-08	<b>MCF 707-L</b>	<b>MCF 707-R</b>	■	

## Honda

CBR	600	F	PC35	99-	<b>MCF 728-L</b>	<b>MCF 728-R</b>	■	
CBR	600	RR	PC37	03-06	<b>MCF 794-L</b>	<b>MCF 794-R</b>	■	
CBR	600	RR	PC40	07-08	<b>MCF 794-L</b>	<b>MCF 794-R</b>	■	2)
CBR	600	RR	PC40	09-	<b>MCF 794-L</b>	<b>MCF 794-R</b>	■	2)
CBR	900	RR	SC28	92-93	<b>MCF 721-L</b>	<b>MCF 721-R</b>	■	
CBR	900	RR	SC28	94-95	<b>MCF 721-L</b>	<b>MCF 721-R</b>	■	
CBR	900	RR	SC33	96-97	<b>MCF 721-L</b>	<b>MCF 721-R</b>	■	
CBR	900	RR	SC33	98-99	<b>MCF 721-L</b>	<b>MCF 721-R</b>	■	
CBR	900	RR	SC44	00-01	<b>MCF 791-L</b>	<b>MCF 791-R</b>	■	
CBR	954	RR	SC50	02-03	<b>MCF 791-L</b>	<b>MCF 791-R</b>	■	
CBR	1000	RR	SC57	04-07	<b>MCF 794-L</b>	<b>MCF 794-R</b>	■	2)
VTR	1000	SP1	RC51	00-	<b>MCF 792-L</b>	<b>MCF 792-R</b>	■	

## Kawasaki

ZX-6R	600	Ninja	ZX600F	94-97	<b>MCF 730-L</b>	<b>MCF 730-R</b>	■	
ZX-6R	600	Ninja	ZX600G/H	98-02	<b>MCF 738-L</b>	<b>MCF 738-R</b>	■	
ZX-6R	600	RR	ZX600K	03-04	<b>MCF 777-L</b>	<b>MCF 777-R</b>	■	
ZX-6R	600	RR	ZX600N	05-06	<b>MCF 771-L</b>	<b>MCF 771-R</b>	■	
ZX-6R	600	Ninja	ZX600P	07-08	<b>MCF 795-L</b>	<b>MCF 795-R</b>	■	
ZX-6R	600	Ninja	ZX600R	09-	<b>MCF 795-L</b>	<b>MCF 795-R</b>	■	2)
ZX-6R	636	Ninja	ZX636A	02	<b>MCF 738-L</b>	<b>MCF 738-R</b>	■	
ZX-6R	636	Ninja	ZX600B	03-04	<b>MCF 777-L</b>	<b>MCF 777-R</b>	■	
ZX-6R	636	Ninja	ZX600C	05-06	<b>MCF 771-L</b>	<b>MCF 771-R</b>	■	
ZX-7R	750	Ninja	ZX750N	96-	<b>MCF 730-L</b>	<b>MCF 730-R</b>	■	
ZX-7R	750	Ninja	ZX750P	96-	<b>MCF 730-L</b>	<b>MCF 730-R</b>	■	
Z	750		ZR750L	07-	<b>MCF 739-L</b>	<b>MCF 739-R</b>	■	
ZXR	750		ZX750J	91-95	<b>MCF 730-L</b>	<b>MCF 730-R</b>	■	
ZXR	750	R	ZX750L	91-95	<b>MCF 730-L</b>	<b>MCF 730-R</b>	■	
ZXR	750	R	ZX750K	91-92	<b>MCF 730-L</b>	<b>MCF 730-R</b>	■	
ZXR	750	R	ZX750M	93-95	<b>MCF 730-L</b>	<b>MCF 730-R</b>	■	
ZX-9R	900	Ninja	ZX900B	93-97	<b>MCF 730-L</b>	<b>MCF 730-R</b>	■	
ZX-9R	900	Ninja	ZX900C	98	<b>MCF 738-L</b>	<b>MCF 738-R</b>	■	
ZX-9R	900	Ninja	ZX900D	98-99	<b>MCF 738-L</b>	<b>MCF 738-R</b>	■	
ZX-9R	900	Ninja	ZX900E	00-03	<b>MCF 738-L</b>	<b>MCF 738-R</b>	■	
Z	1000		ZRT00B/C	07-09	<b>MCF 739-L</b>	<b>MCF 739-R</b>	■	
ZX-10R	1000	Ninja	ZXT00C	04-05	<b>MCF 779-L</b>	<b>MCF 779-R</b>	■	
ZX-10R	1000	Ninja	ZXT00D	06-07	<b>MCF 778-L</b>	<b>MCF 778-R</b>	■	
ZX-10R	1000	Ninja	ZXT00E	08-	<b>MCF 717-L</b>	<b>MCF 717-R</b>	■	

## Suzuki

GSF	600	Bandit	GN77B	94-99	<b>MCF 745-L</b>	<b>MCF 745-R</b>	■	3)
GSF	600	Bandit	VVA8	00-04	<b>MCF 745-L</b>	<b>MCF 745-R</b>	■	3)
GSF	650	Bandit	WVB5	05-06	<b>MCF 745-L</b>	<b>MCF 745-R</b>	■	4)
GSF	650	Bandit	WVCJ	07-	<b>MCF 746-L</b>	<b>MCF 746-R</b>	■	4)
GSXR	600		AD311	96-00	<b>MCF 741-L</b>	<b>MCF 741-R</b>	■	
GSXR	600		WVBG	01-03	<b>MCF 741-L</b>	<b>MCF 741-R</b>	■	
GSXR	600		WVB2	04-05	<b>MCF 741-L</b>	<b>MCF 741-R</b>	■	
GSXR	600		WVCE	06-07	<b>MCF 787-L</b>	<b>MCF 787-R</b>	■	1)
GSXR	600		WVCV	08-	<b>MCF 787-L</b>	<b>MCF 787-R</b>	■	1)
SV	650		AV111	99-02	<b>MCF 741-L</b>	<b>MCF 741-R</b>	■	
SV	650		WVBY	03-	<b>MCF 741-L</b>	<b>MCF 741-R</b>	■	
GSXR	750	W	GR7DB	96-99	<b>MCF 741-L</b>	<b>MCF 741-R</b>	■	
GSXR	750	W	WVBD	00-03	<b>MCF 741-L</b>	<b>MCF 741-R</b>	■	
GSXR	750		WVB3	04-05	<b>MCF 741-L</b>	<b>MCF 741-R</b>	■	
GSXR	750		WVCB	06-07	<b>MCF 787-L</b>	<b>MCF 787-R</b>	■	1)
GSXR	750		WVCW	08-	<b>MCF 787-L</b>	<b>MCF 787-R</b>	■	1)
GSXR	1000		WVBL	01-02	<b>MCF 741-L</b>	<b>MCF 741-R</b>	■	
GSXR	1000		WVBZ	03-04	<b>MCF 741-L</b>	<b>MCF 741-R</b>	■	



GSXR	1000		WVB6	05-06	<b>MCF 786-L</b>	<b>MCF 786-R</b>	■	
GSXR	1000		WVCL	07-08	<b>MCF 796-L</b>	<b>MCF 796-R</b>	■	
GSXR	1000		WVCY	09-	<b>MCF 797-L</b>	<b>MCF 797-R</b>	■	
SV	1000		WVBX	03-	<b>MCF 741-L</b>	<b>MCF 741-R</b>	■	
GSXR	1100	W	GU75C	93-97	<b>MCF 743-L</b>	<b>MCF 743-R</b>	■	
GSF	1200	Bandit	GV75A	96-00	<b>MCF 745-L</b>	<b>MCF 745-R</b>	■	3)
GSF	1200	Bandit	W VA9	01-05	<b>MCF 745-L</b>	<b>MCF 745-R</b>	■	3)
GSF	1200	Bandit	WVCB	06	<b>MCF 745-L</b>	<b>MCF 745-R</b>	■	4)
GSF	1250	Bandit	WVCH	07-	<b>MCF 746-L</b>	<b>MCF 746-R</b>	■	4)
<b>Triumph</b>								
	900	Speed Triple	T509	97-99	<b>MCF 760-L</b>	<b>MCF 760-R</b>	■	
	950	Daytona	T595	97-98	<b>MCF 760-L</b>	<b>MCF 760-R</b>	■	
	955	Daytona i	T595	99-	<b>MCF 760-L</b>	<b>MCF 760-R</b>	■	
	955	Speed Triple	595 RPT	00-	<b>MCF 760-L</b>	<b>MCF 760-R</b>	■	
<b>Yamaha</b>								
YZF	600	R6	RJ05	03	<b>MCF 767-L *</b>	<b>MCF 767-R</b>	■	
YZF	600	R6	RJ09	04-05	<b>MCF 767-L *</b>	<b>MCF 767-R</b>	■	5)

- 1) Vierlochreihen
- 2) Hitzeblech entfällt
- 3) Stopplichtschalter MCF 935 nötig
- 4) Stopplichtschalter MCF 936 nötig
- 5) Schaltung außerhalb vom Rahmen

- 1) four rows of holes
- 2) no heat protector
- 3) MCF 935 stoplight switch required
- 4) MCF 936 stoplight switch required
- 5) gearshift above frame

- 1) rangée de quatre trous
- 2) pare-chaaleur supprimé
- 3) contacteur de feux stop MCF 935 nécessaire
- 4) contacteur de feux stop MCF 936 nécessaire
- 5) changement de vitesse hors du cadre



**Kawasaki ZX-10R**  
MCF 778-L/-R



**Honda CBR900RR**  
MCF 794-L/-R